

SCAN ME !

Bekijk het rapport in  
detail



## OPEL E-MOKKA

e-Mokka 54 kWh GS  
Long Range

- / - g

100 %



**Wagen**

(operationele leasing, inclusief niet-verrekenbare  
btw)

€ 713



**Energie**

(genormeerd verbruik)

€ 86



**Belastingen** (detail in bijlage)

€ -156

**Total Cost of Ownership (TCO 3)**

€ 644

**Voordeel alle aard (VAA) - Bestuurder**

(Netto per maand)

€ 71



## BESLUIT (Maandelijkse gegevens)

Het voertuig in kwestie: OPEL E-MOKKA e-Mokka 54 kWh GS Long Range.

Als bestuurder van dit voertuig bedraagt de gemiddelde maandelijkse impact van het VAA € 71 op het nettoloon en dit gedurende 48 maanden.

Het voertuig zal € 644 per maand aan de vennootschap kosten. Hierin houden we rekening met de kost van een operationele leasing (=€ 713), de energiekosten (=€ 86) en de belastingeffecten voor een voertuig met een aftrekbaarheid van 100 % (=€ -156).

Simulatie aangemaakt op 20/08/2024 - Referentie 902934422

Voor: ,

Uw contactpersoon: Stijn Blanckaert

## Simulatie gegevens

Bestuurdersprofiel:	Werknemer
Tarief vennootschapsbelasting:	25 %
Percentage niet-verrekenbare btw:	65 %
Contractduur:	48 maanden
Besteldatum:	20/08/2024
Aanschafmethode:	Operationele leasing
Regio van inschrijving:	Inschrijving door Leasemaatschappij
Kilometrage:	100.000 km (25.000 km/jaar)
Datum inschrijving:	01/09/2024
Verbruik betaald door de vennootschap:	Ja

## Belastingen en fiscaliteit

### OPEL E-MOKKA

#### Belastinginformatie

Belasting op inverkeerstelling (BIV)	Niet van toepassing
Jaarlijkse verkeersbelasting	Niet van toepassing
Maandelijkse CO <sub>2</sub> -bijdrage	€ 40,58

#### Belastingen en fiscaliteit - maandelijkse gegevens

Belasting op inverkeerstelling (BIV)	Niet van toepassing
Verkeersbelasting	Niet van toepassing

CO <sub>2</sub> -bijdrage	€ 40,58
Fiscale meerkosten verbonden aan VU	€ 13,33
Belastingbesparing	€ -210,08

**Totaal** € -156,17

\* Inschrijving op naam van de leasingmaatschappij; BIV en verkeersbelasting zijn inbegrepen in het voertuigbudget.



Car Cost Advisor is een louter adviserend hulpmiddel, dat uitgaat van publiek beschikbare informatie geraadpleegd door Eurofleet Consult. Het gebruik van de Car Cost Advisor software gebeurt op eigen risico van de gebruiker en Eurofleet Consult aanvaardt hiervoor geen enkele aansprakelijkheid.

**EuroFleet**  
Training & Consulting